

# Inbetriebnahme der Landebahn Nordwest am 21. Oktober 2011

Presseworkshop des Umwelt- und  
Nachbarschaftshauses - Was verändert  
sich?

# Agenda

- Grundlagen zur Situation ab dem 21.10.2011 – die Aussagen des Planfeststellungsbeschlusses (HMWVL)
- Die Flugrouten ab dem 21.10.2011 (DFS)
- Betriebskonzept ab dem Winterflugplan (Start 31.10.2011), die Zwischenperiode (21.10. bis 31.10.) (Fraport)
- Aktiver Schallschutz, Probebetrieb und Ausblick (UNH)
- Monitoring, Veränderungen und aktuelle Entwicklungen (Fraport, UNH)
- Pass. Schallschutz – das Wichtigste in Kürze (HMWVL)



# Aktiver Schallschutz

Zur Erinnerung:

## **Der Probetrieb für Maßnahmen des 1. Paketes geht bis Februar 2012.**

- Die Maßnahme 3,2° Anfluggleitwinkel auf der neuen Bahn soll 12/2012 in Realisierung gehen.
- Die LH-Maßnahme Umrüstung der Triebwerke der B737-Flotte ist fast abgeschlossen
- Die Routenführung Segmented RNAV Approach im Westen wird optimiert, weitere Verbesserungen zum Ausnutzungsgrad (beide BR) sind in der Prüfung
- Vertikale Änderung bei Startverfahren wird überprüft und Alternativen in die Prüfung einbezogen
- Nach Auswertung des Probetriebes soll an Hand der Ergebnisse über die Fortführung bzw. Überführung in den Regelbetrieb entschieden werden.

# Aktiver Schallschutz - Ausblick

Aktiver Schallschutz bedeutet Reduzierung des Lärms an der Quelle, Verlagerung in gering besiedelte Gebiete wo möglich,

- dazu Einbeziehung neuester Navigationstechnik für künftige Projekte
- Längerfristige Projekte mit DLR
- Incentives / Benchmarking als Anreize für Fluglinien



# Lärmmonitoring des UNH - Änderungen/Ergänzungen

- Errichtung einer Dauermessstelle unter dem südlichen Gegenanflug (Trebur)
- Errichtung von 2 Dauermessstellen unter dem nördlichen Gegenanflug (Sulzbach, Frankfurt)
- Errichtung einer Dauermessstelle in Offenbach unter der Anfluggrundlinie NW-Landebahn
- Errichtung einer Dauermessstelle in Rüsselsheim für den segmentierten Anflug sowie die Südumfliegung
- Errichtung einer Dauermessstelle in Gravenbruch für den segmentierten Anflug und Abflüge bei BR 07
- Errichtung einer Dauermessstelle mit Webcam in Kelsterbach
- Fortlaufendes Monitoring der Höhen an Kreuzungspunkten Abflüge / Radarführungsstrecken
- Fortlaufende Auswertung der Höhenprofile

# Task Force Flugwegoptimierung

Ziel: Optimierung der vorhandenen Flugwege (An- und Abflugstrecken)

- Wesentliche Arbeitsinhalte:
  - Überprüfung der Strecken und Höhen,
  - Erarbeitung von Optimierungsvorschlägen oder
  - Ausarbeitung von Erläuterungen, warum wo aus welchen Gründen keine Optimierung möglich ist

Nicht Ziel: Bearbeitung von Konzepten und Projekten zum aktiven Schallschutz, die bereits in dem Expertengremium Aktiver Schallschutz behandelt werden



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

[www.umwelthaus.org](http://www.umwelthaus.org)